

# ЛОГИСТ

# ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Аккредитованных органов по сертификации, испытательных лабораторий - всё меньше [стр.3](#)

Когда ФТС и ФНС действуют вместе [стр.4](#)

Москва проиграла Питеру по качеству [стр.5](#)

Есть новый ж/д путь длиной 1 (один) км! [стр.6](#)

Грузооборот портов Крыма прирастёт Никарагуа [стр.7](#)

МОРСКИЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕАЛИЯХ 2020 г.

[стр.8](#)



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK



Читайте в этом выпуске

## БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Аккредитованных органов по сертификации, испытательных лабораторий - всё меньше](#).....3
- 1.2. [Шереметьевская таможня не виновна в сбоях снабжения россиян лекарственными средствами](#).3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Когда ФТС и ФНС действуют вместе](#).....4
- 2.2. [Не указал верные сведения о товаре в акте досмотра – получи штраф](#).....4
- 2.3. [Рентген обмануть нельзя](#).....4

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Посмотрим: авиакомпании переживут кризис?](#).....5
- 3.2. [Сахалин пытается вернуться в советское время](#).....5
- 3.3. [Москва проиграла Питеру по качеству](#).....5

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Есть новый ж/д путь длиной 1 \(один\) км!](#).....6
- 4.2. [На МАПП – заторы: то весы сломались, то коронавирус мешает](#).....6
- 4.3. [Российский беспилотный грузовик впервые проехал по магистрали](#).....6

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Грузооборот морских портов России за январь–октябрь 2020-го составил 681,87 млн тонн](#).....7
- 5.2. [Грузооборот портов Крыма прирастёт Никарагуа](#).....7
- 5.3. [В центре Сахалина будет порт?](#).....7
- 5.4. [Спрос есть, а предложение ограничено! Контейнерные перевозки в реалиях 2020 года](#).....8

#### Новость недели



«...6 ноября 2020 года состоялось четвертое заседание Межведомственного совета национальной инфраструктуры качества. В ходе заседания состоялось рассмотрение вопроса о возможности работы аккредитованных лиц в области обязательной оценки (подтверждения) соответствия продукции требованиям права Евразийского экономического союза. Принято решение о включении в национальную часть единого реестра 17 вновь заявившихся аккредитованных лиц и прохождении переоценки 425 аккредитованными лицами, включенными в национальную часть единого реестра ...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. Аккредитованных органов по сертификации, испытательных лабораторий - всё меньше**

6 ноября 2020 года состоялось четвертое заседание Межведомственного совета национальной инфраструктуры качества. В ходе заседания состоялось рассмотрение вопроса о возможности работы аккредитованных лиц в области обязательной оценки (подтверждения) соответствия продукции требованиям права Евразийского экономического союза. Принято решение о включении в национальную часть единого реестра 17 вновь заявившихся аккредитованных лиц и прохождении переоценки 425 аккредитованными лицами, включенными в национальную часть единого реестра. Отказано во включении в национальную часть единого реестра 7 вновь заявившимся аккредитованным лицам, в отношении 171 аккредитованного лица принято решение об исключении из национальной части единого реестра. Всего по итогам четырех состоявшихся заседаний Межведомственного совета принято решение в отношении 826 лиц, из них положительных решений – 70%, отрицательных решений – 30%.

Большая часть отрицательных решений из-за несоответствия аккредитованных лиц критериям пришлась на отсутствие в области аккредитации продукции, подлежащей оценке соответствия требованиям технических регламентов. К часто выявляемым несоответствиям также относятся отсутствие у юридических лиц, аккредитованных в качестве органа по сертификации, уставного фонда или имущества в собственности рыночной стоимостью не менее 2 млн рублей. Исключение аккредитованного лица из национальной части единого реестра не означает прекращение аккредитации. В случаях, когда включение в национальную часть единого реестра не требуется, аккредитованное лицо может продолжать работу. Аккредитованные лица, по которым принято решение о не включении или исключении из национальной части единого реестра, не могут работать в области обязательной оценки (подтверждения) соответствия продукции требованиям права Евразийского экономического союза по техническим регламентам, определенным постановлением правительства РФ от 21 сентября 2019 № 1236. При этом такие лица могут работать в сферах, не требующих включения в национальную часть реестра.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

08.11.2020

## Источник

**1.2. Шереметьевская таможня не виновна в сбоях снабжения россиян лекарственными средствами**

В регионе деятельности Шереметьевской таможни осуществляется совершение таможенных операций в отношении значительного количества лекарственных средств. В связи с вступлением в силу постановления правительства РФ от 30.06.2020 № 955 «Об особенностях ввода в гражданский оборот лекарственных препаратов для медицинского применения», с 1 июля 2020 маркировка лекарственных средств стала обязательной для всех видов лекарств, за исключением лекарственных препаратов для медицинского применения, предназначенных для обеспечения лиц, больных гемофилией, муковисцидозом, гипопитарным нанизмом, болезнью Гоше, злокачественными новообразованиями лимфоидной, кроветворной и родственных им тканей, рассеянным склерозом, лиц после трансплантации органов и (или) тканей, произведенных за пределами Российской Федерации до 1 октября 2020.

В октябре 2020 года Шереметьевской таможней выпущено 34 ДТ на лекарственные средства с нанесенной маркировкой, общим весом 52,75 т. В период с 1 июля 2020 по настоящее время Шереметьевской таможней осуществляется активное взаимодействие с представителями фармацевтических компаний, занимающихся перемещением лекарственных средств в регионе деятельности таможни. По результатам работы информационных сбоев в части обмена информации при подаче деклараций на товары с нанесенной маркировкой не зафиксировано. Со стороны участников внешнеэкономической деятельности каких-либо обращений о нарушениях сроков выпуска лекарственных средств не поступало.

10.11.2020

### **Источник** 2.1. Когда ФТС и ФНС действуют вместе

В Санкт-Петербурге прошло очередное заседание Координационного совета по взаимодействию таможенных и налоговых органов Северо-Западного федерального округа. Эффективность взаимодействия в первом полугодии 2020 года возросла по сравнению с аналогичным периодом 2019-го. Так, таможенными Северо-Западного таможенного управления доначислено таможенных платежей в 5,7 раз больше, чем в первом полугодии 2019-го, взыскано в федеральный бюджет на 104% больше.

Более подробно взаимодействие таможенных и налоговых органов Северо-Западного федерального округа было рассмотрено на примере проведения скоординированных контрольных мероприятий в Санкт-Петербурге. Так, Управлением ФНС России по Санкт-Петербургу во взаимодействии с Санкт-Петербургской таможней проведено мероприятие, по результатам которого выявлено нарушение законодательства РФ на сумму, превышающую 2 млрд руб. Участники заседания обсудили вопросы межведомственного взаимодействия при осуществлении контроля в отношении табачной продукции на примере деятельности Псковской таможни, также рассмотрели вопросы взаимодействия, направленные на чистоту среды среди участников ВЭД, внесенных в ЕГРЮЛ.

11.11.2020

### **Источник** 2.2. Не указал верные сведения о товаре в акте досмотра – получи штраф

Рыльским районным судом Курской области вынесен приговор в отношении бывшего госслужащего таможенного поста МАПП Крупец Курской таможни. За внесение в официальные документы заведомо ложных сведений он оштрафован на 40 тыс. руб. Находясь в составе дежурной смены, старший государственный таможенный инспектор выявил несоответствие информации о товаре согласно предоставленным документам. Он не стал предавать нарушение огласке и фиксировать его в официальных документах. Вместо этого, в акт таможенного наблюдения были внесены заведомо ложные сведения о товаре. Перевозчик из Молдовы, за сообщение в таможенный орган недостоверных сведений о товаре оштрафован на 50 тыс. руб.

11.10.2020

### **Источник** 2.3. Рентген обмануть нельзя

13,5 кг золотых украшений обнаружили сотрудники Шереметьевской таможни у двух гражданок РФ, прибывших авиарейсом из Турции. Изделия из драгоценного металла женщины пытались ввезти под одеждой. Контрабанду таможенники обнаружили в ходе контроля пассажиров с применением цифрового сканера для персонального досмотра. Всего было выявлено свыше 3 тыс. единиц и 111 комплектов изделий из золота – кольца, цепочки, серьги, подвески и браслеты.



*Проводится таможенная экспертиза, по результатам которой может быть принято решение о возбуждении уголовного дела по ст. 226.1 УК РФ.*

12.10.2020

**Источник****3.1. Посмотрим: авиакомпании переживут кризис?**

Член Комитета Совета Федерации ФС РФ по экономической политике А. Пронюшкин напомнил, что с 2018 года многие отечественные авиакомпании оказались на грани банкротства из-за резкого роста цен на авиационное топливо. По словам законодателя, для компенсации огромных убытков авиакомпаниям государством были предприняты многие усилия: государство предоставило авиакомпаниям такие меры поддержки, как субсидии на компенсацию затрат, налоговые каникулы, субсидируемые авиаперевозки, государственные гарантии по кредитам, мораторий на банкротство. А с марта 2020 года плюс к тем «топливным» проблемам прибавилась пандемия коронавируса, и авиакомпании снова понесли большие потери из-за ограничительных мероприятий и закрытия границ. «Объем перевозок на внутренних рейсах сократился на 88%, на международных (в связи с закрытием границ) более чем на 90%», - сказал А. Пронюшкин.

10.10.2020

**Источник****3.2. Сахалин пытается вернуться в советское время**

Парк компании «Авиашельф» пополнился двумя 19-местными самолетами. Они будут задействованы на новых внутрирегиональных направлениях. В настоящий момент на Сахалине восстанавливают аэродромную сеть, действовавшую в советское время. В частности, в этом году завершается ремонт взлетно-посадочной площадки в Александровске-Сахалинском. К 1 декабря 2020 года там должно быть все готово к обслуживанию пассажиров. В последующих планах – организация полетов в аэропорт Зональное и увеличение количества рейсов в Шахтерск. Авиасообщение с удаленными районами Сахалинской области повысит транспортную доступность. Так, из Александровска-Сахалинского в Южно-Сахалинск на машине время в пути составляет от 6 ч, на автобусе – около 12 ч. На самолете по данному маршруту можно будет добраться примерно за 2 ч.

11.11.2020

**Источник****3.3. Москва проиграла Питеру по качеству**

Аэропорт Пулково по результатам исследования Международного совета аэропортов (Airports Council International) в III квартале 2020 года занял первое место в Европе по общей удовлетворенности пассажиров качеством обслуживания. Работа 2 тыс. сотрудников оценивалась пассажирами по 34 показателям, в числе которых – время ожидания и работа сотрудников на регистрации и досмотре, доступность навигации, общая атмосфера в аэропорту, чистота терминала, доступность туалетных комнат, комфортность залов ожидания, услуги бизнес-салон, Wi-Fi, парковочный комплекс, доступность ресторанов и магазинов и др. Пулково занял лидирующую позиции по 27 критериям. Всего в рейтинге оценивалось 33 европейских аэропорта.

12.11.2020

**СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА DAS!**

«...Система контроля качества регулирует всю деятельность ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК. Мы осуществляем контроль за операционными процессами на всех стадиях, а также координацию деятельности привлекаемых контрагентов...»

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)





**Источник** **4.1. Есть новый ж/д путь длиной 1 (один) км!**

Дополнительный подъездной путь длиной более 1 км до особой экономической зоны «Узловая» построен компанией РЖД по соглашению с Корпорацией развития Тульской области. «На станции Маклец Московской железной дороги для обеспечения возможности грузовой работы индустриального парка «Узловая» построен дополнительный приемоотправочный путь длиной 1 050 метров, уложено шесть стрелочных переводов. Проект реализован в соответствии с договором, подписанным между ОАО «РЖД» и АО «Корпорация развития Тульской области» [два года тому назад] в декабре 2018-го», - говорится в сообщении пресс-службы РЖД. По данным пресс-службы, также завершено строительство пути длиной 318 метров на станции Жилево в Московской области. Оно велось в рамках соглашения с компанией «Мустанг Ступино», заключенного в сентябре 2019-го. Этот путь обеспечит возможность приемки-отправки грузов в объеме 250 тыс. т в год.

11.11.2020

**Источник** **4.2. На МАПП – заторы: то весы сломались, то коронавирус мешает**

В Приморском крае с 12 по 15 ноября закрыт автомобильный пункт пропуска Турий Рог на границе с провинцией Хэйлуцзян. Транспорт не сможет проехать из-за поломки весового оборудования, сообщает Росгранстрой. По информации Дальневосточного таможенного управления, очередей на этом международном автомобильном пункте пропуска нет (транспортников предупредили). Зато 262 грузовика скопились у пункта пропуска Полтавка-Дунин. Также отмечается очереди в Пограничном и Краскино. Заторы связаны с ограничениями властей КНР из-за распространения коронавирусной инфекции.

12.11.2020

**Источник** **4.3. Российский беспилотный грузовик впервые проехал по магистрали**

Электрический автономный малотоннажник EVO-1 впервые публично проехал по магистрали. Тестирование беспилотной платформы прошло на открытии самого длинного участка Центральной кольцевой автодороги в Подмосковье. Место для презентации беспилотника было выбрано не случайно. На ЦКАД-3 установлена автоматическая система «Умная дорога», которая следит за дорожной ситуацией и оперативно реагирует на происшествия. Камеры и специальные датчики передают информацию об авариях, заторах, пробках, плотности потока, а также появления на трассе людей или животных. Кроме того, на участке расположены метеостанции, которые прогнозируют погоду и связываются с коммунальными службами, если требуется уборка или обработка полотна. Учитывая функционал «Умной дороги», удалось установить связь между трассой и грузовиком EVO-1, который смог впервые проехать по магистрали.

12.11.2020

## КОМАНДА В ДЕЛЕ!

**Отзыв клиента:**

*«...Спасибо в очередной раз за такую быструю и качественную работу. Несмотря на выходной день, вы берете в работу, оформляете, выпускаете груз. Это очень ценно..»*



Глобальный поставщик решений и производитель оборудования в области промышленной автоматизации техпроцессов.

**Источник****5.1. Грузооборот морских портов России за январь–октябрь 2020-го составил 681,87 млн тонн**

Это - на 3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, говорится в сообщении Росморречфлота. При этом объем перевалки сухих грузов вырос на 5,7%, до 333,3 млн т, наливных грузов – сократился на 10,2%, до 348,57 млн тонн.

10.11.2020

**Источник****5.2. Грузооборот портов Крыма прирастёт Никарагуа**

Прямые морские торговые маршруты с Никарагуа позволят оживить работу крымских портов и наладить поставки товаров на российские рынки, заявил постпред Крыма при президенте РФ Г.Мурадов. Консульство Никарагуа открылось в Крыму во вторник. Это первое представительство иностранного государства в республике после воссоединения с Россией. Никарагуа признало Крым частью России в 2014 году. «Мы рассчитываем, что торговые маршруты будут осуществляться напрямую через крымские порты, которые оживятся в ожидании деятельности. Таким образом никарагуанские товары, поскольку Никарагуа никаких санкций не боится, будут поступать в Россию через Крым», - сказал Г.Мурадов.

11.11.2020

**Источник****5.3. В центре Сахалина будет порт?**

Как сообщила пресс-служба правительства островной области, новый грузовой порт с угольным, нефтяным, газовым и бункеровочным терминалами построят в центральной части Сахалина: «Проект концессионного соглашения сейчас проходит согласование в федеральных органах исполнительной власти. Он уже одобрен министерством финансов РФ, в настоящее время завершается согласование проекта с Минэкономразвития России». Подписание концессионного соглашения запланировано на декабрь этого года. Оно предусматривает выделение около 4 млрд руб. из федерального бюджета на создание инфраструктуры порта. Новый многофункциональный грузовой порт расположится на границе Макаровского и Поронайского районов восточное побережье центральной части Сахалина. Начать его строительство рассчитывают в 2022 году. Планируется возведение угольного, нефтяного, газового и бункеровочного терминалов, а также базы снабжения. [пресс-службисты, видимо, шутят с географией: порт всё-таки разместят не в центре острова, а на побережье]

12.11.2020

**КОМАНДА В ДЕЛЕ!****Отзыв клиента:**

*«...Отличная работа! Большое спасибо! Благодарность коллегам скрупулезно проработавшим документы, подготовившим ДТ и обеспечившим выпуск...»*

*Мировой лидер по производству оборудования и разработке инженерных решений для горнодобывающей промышленности.*



Источник

#### 5.4. Спрос есть, а предложение ограничено! Контейнерные перевозки в реалиях 2020 года.

В данный момент в основных портах Китая (Shanghai, Ningbo, Xingang, Dalian, Nanjing, Shekou, Xiamen, Yantian) линии испытывают серьезные сложности с наличием порожних контейнеров, в особенности 40-футовых, а также с емкостями на выходящих судах. Повышенный спрос также перекидывается и на 20-футовые контейнеры.

В качестве одной из причин сложившейся ситуации представители индустрии называют резкий рост грузопотока из Азии в США, к которому контейнерные линии и портовые инфраструктуры оказались не готовы после карантинного спада.

Объем экспортных контейнеров из восьми портов Китая увеличился на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе в портах Нинбо-Чжоушань, Гуанчжоу и Шэньчжэнь темпы роста составили более 20%. Однако объем внутренних контейнеров в восьми портах снизился на 2,2%. Грузооборот в прибрежных портах-хабах увеличился на 5,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а грузооборот на экспорт — на 4,4%.

По информации представителей линий, суда стоят на рейдах портов США в ожидании выгрузки до нескольких недель, что вызывает нехватку контейнеров и флота в Азии. Реагируя на не удовлетворяемый спрос, линии повышают ставки фрахта и сопутствующих услуг. Текущие прогнозы отраслевых аналитиков предполагают продолжение данной ситуации как минимум до Китайского нового года.

В сложившейся ситуации остается лишь одно - закладывать больше времени на мультимодальные перевозки. Мы надеемся, что ситуация в Азиатском регионе стабилизируется, глубина бронирования контейнеров будет в прежних показателях, что позволит уменьшить сроки доставки груза.

12.11.2020

## КОНФЕРЕНЦИЯ WCA!



**16-го ноября 2020 г.** стартует Всемирная ежегодная конференция WCA Worldwide Conference.

Поскольку мы являемся сертифицированным членом Всемирного Логистического Альянса WCA, мы принимаем самое активное участие в данной конференции.

Участие в конференции является наиболее продуктивным способом выхода на новые рынки, получения новых практических знаний и повышения осведомленности о ситуации в отрасли мировой логистики.

**Оставайтесь на связи с ДАС!**

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)