



ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

1/10 ^{века} DAS
global logistik

«Личный кабинет участника ВЭД» на сайте ФТС был не доступен 7 дней стр.6

О пользе рейдов инспекторов таможни по рынкам Москвы стр.3

Применение IATA Travel Pass переходит от тестирования в рабочую фазу стр.7

Когда пассажирские перевозки важнее грузовых стр.9

Контейнерные заторы могут остановить производство бытовых техники стр.11

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

СТАБИЛЬНОГО РОСТА!

DASLAB
Узнай больше!



Перевозка горнодобывающего оборудования_DASLAB



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №38-39

Москва | 04.10 – 15.10.2021

#DASdigest

#workwithDAS



БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Уральские таможенники впервые оформили особый груз](#).....3
- 1.2. [О пользе рейдов инспекторов таможи по рынкам Москвы](#).....3
- 1.3. [В новосибирском магазине продавали запрещённые сыр и мясо](#).....3
- 1.4. [За счёт чего растёт собираемость таможенных платежей](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Более 2,5 млн руб. таможенных платежей недоплатил в бюджет государства бизнесмен из Владивостока](#).....6
- 2.2. [Торговооборот внутри ЕАЭС – под контролем таможи](#).....6
- 2.3. [«Личный кабинет участника ВЭД» на сайте ФТС был не доступен 7 дней](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Применение IATA Travel Pass переходит от тестирования в рабочую фазу](#).....7
- 3.2. [Международный аэропорт Улан-Удэ получил разрешение принимать сверхтяжелые грузовые суда Boeing](#).....7
- 3.3. [В Сингапуре разбирают самолёты возрастом 12 и 19 лет](#).....7
- 3.4. [Грузовая авиакомпания модифицирует турбовинтовые самолеты для использования водорода](#).....8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Таможня пошла навстречу перевозчикам](#).....9
- 4.2. [Тренд: вместо пассажирских - грузовые](#).....9
- 4.3. [Грузы поедут через границу РФ и РК быстрее](#).....9
- 4.4. [Когда пассажирские перевозки важнее грузовых](#).....9
- 4.5. [В правительстве об этом не знают](#).....10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Контейнерные заторы могут остановить производство бытовок техники](#).....11
- 5.2. [На новом участке порта Приморск построят перегрузочный комплекс](#).....11
- 5.3. [Вылов скумбрии в России в 2021 году вырос более чем в два раза. Подешевеет?](#).....11
- 5.4. [Темпы обработки контейнеровозов на Дальнем Востоке поражают](#).....12

Новость недели



«...ФТС России информирует о том, что 6 октября 2021 г. наблюдаются технические проблемы в работе «Личного кабинета участника ВЭД». В этой связи пользователи временно не смогут использовать указанный сервис. Центральное информационно-техническое таможенное управление принимает необходимые меры для запуска сервиса...»

Читайте подробнее на странице 6

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Уральские таможенники впервые оформили особый груз**

Партию оплодотворенных яиц племенной птицы завезла одна из ведущих птицефабрик региона. Ещё невылупившихся петушков и курочек доставили на Урал самолётом из Германии. При весе партии 5,5 тонн стоимость превысила один миллион долларов США. По словам импортёра, груз пойдёт на обновление родительского стада птицы для повышения качества конечной продукции. «Несмотря на то, что товар впервые декларируется на Урале, наши сотрудники приняли решение о выпуске товара в кратчайшие сроки – за три с половиной [часа]», – прокомментировал начальник Уральской электронной таможни С. Епифанов. Живой груз по таможенному законодательству оформляется в первоочередном и ускоренном порядке. Только с начала года уральскими таможенниками выпущено четыре партии суточных цыплят и одна партия племенных свиней и хряков.

01.10.2021

Источник**1.2. О пользе рейдов инспекторов таможни по рынкам Москвы**

Должностные лица отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров Центрального таможенного управления совместно с представителями Управления Россельхознадзора по г. Москве, Московской и Тульской областям несколько раз провели таможенные осмотры помещений на одной и той же торговой площадке столицы. Интервал между рейдами составлял несколько недель. Результатом планомерной и методичной работы по недопущению торговли «санкционкой» на рынках и в магазинах Москвы и Московской области стало сокращение торговли «санкционкой». Например, на одном из рынков столицы в первый рейд было выявлено 280 кг товаров, подпадающих под продуктовое эмбарго. Последующие рейды показывали сокращение объемов торговли незаконной продукцией. В ходе недавнего рейда было обнаружено всего 13 кг «санкционной» молочной продукции. Страна происхождения выявленных товаров: Германия, Италия, Нидерланды, Франция, Великобритания, Норвегия, Испания, Польша, Финляндия. Товары изъяты должностными лицами Россельхознадзора для последующего уничтожения.

04.10.2021

Источник**1.3. В новосибирском магазине продавали запрещённые сыр и мясо**

Партию санкционных продуктов без каких-либо документов обнаружили таможенники в ходе рейда по торговым точкам города Новосибирска. Хамон и различные сорта сыра из Италии, Испании, Германии и Голландии, находящиеся в списке российского продовольственного эмбарго, открыто продавались на прилавках одного из пивных магазинов города Новосибирска. Нелегальную продукцию нашли в ходе совместного рейда сотрудники Новосибирской таможни, Новосибирской транспортной прокуратуры и Управления Россельхознадзора по Новосибирской области. Никаких документов на европейский сыр и мясо у продавца не оказалось. В соответствии с законодательством, данный товар общим весом 26,5 килограммов был изъят и уничтожен. Это уже восьмая партия санкционных товаров, выявленная сотрудниками службы таможенного контроля после выпуска товаров Новосибирской таможни в торговых точках города с начала 2021 года. Всего в результате совместных мероприятий таможни, прокуратуры и Россельхознадзора по Новосибирской области за 9 месяцев 2021 года было изъято и уничтожено почти 4 тонны товаров из списка продовольственного эмбарго (груши, сыр и мясная продукция из стран Евросоюза и США).

12.10.2021



Источник

1.4. За счёт чего растёт собираемость таможенных платежей

По данным таможенной статистики в январе-августе 2021 внешнеторговый оборот России составил 488,0 млрд долл. США и по сравнению с январем-августом 2020 года увеличился на 36,5%. Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 111,4 млрд долларов США, что на 45,1 млрд долл. США больше чем в январе-августе 2020 года. Экспорт России в январе-августе 2021-го составил 299,7 млрд долл. США и по сравнению с январем-августом 2020-го увеличился на 41,4%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 86,7%, на страны СНГ – 13,3%. Основой российского экспорта в январе-августе 2021 традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 52,5% (в январе-августе 2020 года – 53,3%). По сравнению с январем-августом 2020 стоимостный объем топливно-энергетических товаров возрос на 39,5%, а физический снизился – на 1,2%. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса возросли физические объемы электроэнергии в 2,0 раза, керосина – на 16,6%, газа природного – на 11,7%, угля каменного – на 8,3%. Вместе с тем снизились физические объемы поставок бензина автомобильного на 24,4%, нефти сырой – на 6,8%.

Импорт России в январе-августе 2021 составил 188,3 млрд долл. США и по сравнению с январем-августом 2020 года увеличился на 29,3%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 88,8%, на страны СНГ – 11,2%. В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 49,7% (в январе-августе 2020 года – 46,5%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 53,1% (в январе-августе 2020 года – 49,6%), из стран СНГ – 20,6% (21,4%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-августом 2020 года увеличился на 38,5%, в том числе механического оборудования – на 26,6%, электрического оборудования – на 23,7%, инструментов и аппаратов оптических – на 7,5%. Возрос физический объем импорта легковых автомобилей в 1,8 раза, грузовых автомобилей – в 1,7 раза.

[а теперь сравните две цифры: за январь-август 2021 величина статстоимости импорта в РФ выросла на 29,3%; за тот же период таможенные платежи, взимаемые при импорте товаров, составили 2 406 млрд руб., что на 38% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

(см. на <https://customs.gov.ru/press/federal/document/297418>). И это при том, что таможенный тариф практически не изменился и курс доллара США к российскому рублю тоже: средний курс за эти месяцы в 2020-м составил 70,22, а в 2021-м составил 74,17 руб. за долл. США]

11.10.2021

**Со следующего дайджеста мы
объявляем об открытии новой
рубрики «Людам о Людах!»**



*В рамках данной рубрики мы покажем
и расскажем об интересных событиях DAS!
Не пропустите новые выпуски дайджеста и следите
за обновлениями!*

Дальше-больше!



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

Перевозка горнодобывающего оборудования_DASLAB

В новом видео выпуске DASLAB вы узнаете:

- Как изменились условия транспортировки за последние пару лет?
- Что важно учитывать при перевозках сухопутными видами транспорта?
- Секрет успеха и результативной работы!

Встречаем нашего эксперта:
ЯНА ГОРЯЕВА



КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=QuI8qMtMmhM>

УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ!



Источник

2.1. Более 2,5 млн руб. таможенных платежей недоплатил в бюджет государства бизнесмен из Владивостока

Импортер с целью личного обогащения в 2019 году незаконно перемещал через таможенную границу замороженную бруснику, подавая в таможенный орган декларации с недостоверными сведениями о стоимости товара. Бизнесмен закупал ягоды в Китае по ценам значительно выше, чем заявлял в таможенных декларациях. Недостоверное декларирование привело к недоплате таможенных платежей в крупном размере. За уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере Владивостокская таможня возбудила уголовное дело в отношении нарушителя по ч.1 ст.194 УК РФ, которая предусматривает наказание в виде штрафа до 500 тыс. руб., либо обязательные работы на срок до 480 часов или принудительные работы на срок до двух лет, либо лишение свободы до двух лет.

05.10.2021

Источник

2.2. Торговооборот внутри ЕАЭС – под контролем таможни

Сотрудники мобильной группы Челябинской таможни вблизи города Троицка задержали грузовое транспортное средство. Согласно сопроводительным документам грузовик перевозил товары народного потребления из Кыргызстана в Россию. При проведении таможенного досмотра сотрудники таможни обнаружили в машине более 2 тыс. пар носков с признаками контрафакта. Ущерб правообладателям составил 1,7 млн руб. Помимо этого в автомобиле находились 890 единиц детской и женской одежды без обязательной маркировки средствами идентификации. Ориентировочная стоимость товара составила 2,3 млн руб. Запрещенный товар изъят сотрудниками Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте. Полицией решается вопрос о возбуждении уголовных дел по статьям 171.1 и 180 УК РФ.

05.10.2021

Источник

2.3. «Личный кабинет участника ВЭД» на сайте ФТС был не доступен 7 дней

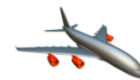
ФТС России информирует о том, что 6 октября 2021 г. наблюдаются технические проблемы в работе «Личного кабинета участника ВЭД». В этой связи пользователи временно не смогут использовать указанный сервис. Центральное информационно-техническое таможенное управление принимает необходимые меры для запуска сервиса.

[«необходимые меры», о которых ЦИТТУ сообщало 06.10.2021, дали результат только утром 13.10.2021. Произошедшее (особенно – длительность т.н. «технических проблем» - это серьезнейший сигнал для всех учВЭДов-пользователей «Личного кабинета»: не откладывайте совершение действий в ЛК на сайте ФТС (оплату задолженностей, подачу стат.форм и т.д.) «на последний день»]

06.10.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



Источник

3.1. Применение IATA Travel Pass переходит от тестирования в рабочую фазу

Дубайская Emirates первой подписала контракт с Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) об использовании мобильного приложения IATA Travel Pass по всей своей глобальной маршрутной сети, став, таким образом, первой авиакомпанией в мире, начавшей применение цифрового медицинского пропуска на всех континентах. Среди других пионеров поэтапного внедрения этого электронного решения на все направления полетов — Etihad Airways (ОАЭ), Jazeera Airways (Кувейт), Jetstar, Qantas (обе — Австралия), Qatar Airways (Катар) и Royal Jordanian (Иордания). Что касается Emirates, то на данный момент "проездной" доступен для ее клиентов, путешествующих из 50 городов мира. В октябре 2021 года авиакомпания планирует расширить его применение по более чем 120 направлениям полетов. Тестирование цифрового паспорта IATA проходило в течение одиннадцати месяцев, в нем приняло участие 76 авиакомпаний, включая российские "Аэрофлот", "Россия", S7 Airlines, азербайджанскую AZAL. Теперь применение IATA Travel Pass входит в рабочую фазу. Приложение предлагает путешественникам надежный способ проверить требования к поездке, получить результаты анализов и отсканировать свои сертификаты вакцины, убедиться, что они соответствуют требованиям пункта назначения и транзита, поделиться ими с представителями здравоохранения и авиакомпаниями до вылета. Это позволит избежать очередей при проверке документов. В настоящее время с помощью приложения можно управлять сертификатами вакцины из 52 стран (на долю которых приходится 56% мировых авиаперелетов). Ожидается, что к концу ноября это число увеличится до 74 стран, что составляет 85% мирового трафика.

06.10.2021

Источник

3.2. Международный аэропорт Улан-Удэ получил разрешение принимать сверхтяжелые грузовые суда Boeing

Об этом сообщил в четверг на своей странице в Facebook гендиректор аэропорта Байкал Дм.Гармаев: «Мы получили разрешение и впишем в наш сертификат право принимать на постоянной основе еще три типа судов: Boeing - 777F, Boeing 747-8F, Boeing 747-400F/400 ERF». Аэропорт Байкал является внутрirosсийским узловым аэропортом федерального значения и имеет статус международного. Одним из его преимуществ является географическое расположение и возможность принимать рейсы из стран АТР для технической посадки, дозаправки и наземного обслуживания. В 2017 году аэропорту присвоен статус открытого неба пятой степени свободы воздуха, это позволяет ему принимать самолеты иностранных компаний для транзитных рейсов. Кроме того, некоторые преференции появились после вхождения Бурятии в состав Дальневосточного федерального округа, в том числе это распространение механизма электронных виз. В 2018 году рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» за 4 млрд рублей построена новая ВПП, способная принимать такие типы самолетов, как Boeing 767-300.

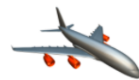
07.10.2021

Источник

3.3. В Сингапуре разбирают самолёты возрастом 12 и 19 лет

Из-за сложностей пересечения границ в условиях пандемии и высокой стоимости разборки сингапурская авиакомпания Singapore Airlines приступила к самостоятельной утилизации двух Airbus A380 и одного Boeing 777-200ER. Предполагается, что процесс завершится к середине ноября с.г. Возраст самолетов Airbus A380 - 12,9 и 12,8 года; B-777-200ER - 19,4 года (это одно из самых старых ВС в парке SIA). Данные самолеты - из тех 26, которые эта авиакомпания определила к списанию в разгар кризиса в ноябре 2020 г. В это число входят семь A380, по четыре B-777-200ER и B-777-300, девять A320 и два A319. Ресурсные запчасти будут использованы на эксплуатируемом парке. Некоторые компоненты, такие как фюзеляж и иллюминаторы, багажные полки, кресла, оборудование бортовых кухонь, текстильная отделка салона и другие, будут вторично использованы в рамках специальной программы SIA - в частности, будут превращены в арт-объекты.

07.10.2021



Источник

3.4. Грузовая авиакомпания модифицирует турбовинтовые самолеты для использования водорода

Ирландская грузовая авиакомпания ASL Aviation Holdings собирается модифицировать до десяти турбовинтовых самолетов ATR 72 под использование водородного топлива. Авиаперевозчик подписал протокол о намерениях с производителем топливных ячеек и комплектов для осуществления модификации - Universal Hydrogen (UH2), став стартовым заказчиком в грузовом сегменте. ASL впоследствии предоставит UH2 один из своих модернизированных ATR 72 для проведения испытаний и сертификации. ASL эксплуатирует ATR 72 в грузовом варианте в интересах европейских заказчиков, в том числе службы экспресс-доставки FedEx Express.

14.10.2021

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА!

*«10 лет DAS – это команда мечты!
10 лет для наших клиентов мы гарантия успеха и безупречного сервиса.
10 лет мы вдохновляем людей вокруг себя и делаем мир лучше!»*

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЛЮБИМЫЙ DAS!



**ЯРКО!
ВЕСЕЛО!
ДРУЖНО!**





Источник

4.1. Таможня пошла навстречу перевозчикам

Читинская таможня дополнительно организовала работу ночных смен отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 1 таможенного поста МАПП Забайкальск с 21.00 до 09.00. На грузовое направление прикомандированы 30 должностных лиц из других подразделений таможенного поста. Эти меры приняты с целью ускорить таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств для стабилизации обстановки в регионе деятельности МАПП Забайкальск, вызванной антиковидными мерами со стороны Китая. Однако, как показала практика работы по новому графику с 1 по 4 октября 2021 года, представители перевозчиков не активно используют предоставленную им возможность подачи транзитных деклараций с целью последующего выпуска транспортных средств с территории пункта пропуска. Это не способствует эффективному пропуску транспортных средств через пункт пропуска МАПП Забайкальск. Данное обстоятельство негативно сказывается на общей обстановке в пункте пропуска и не позволяют таможенному посту отработать максимально возможное количество транспортных средств в ночную смену.

05.10.2021

Источник

4.2. Тренд: вместо пассажирских - грузовые

Israel Aircraft Industries (IAI) подписала соглашение с лизинговой группой Avolon о конвертации 30 Airbus A330-300 из пассажирской в грузовую конфигурацию. Ожидается, что эти самолеты помогут удовлетворить спрос на грузовые ВС по мере прогнозируемого роста объемов грузоперевозок и являются хорошей заменой широко распространенным, но стареющим грузовым Boeing 767. Avalon, третья по величине портфеля лизинговая компания в мире, располагает парком из 837 самолетов, в том числе около двух сотен широкофюзеляжных A330. Она станет первой компанией, конвертировавшей Airbus A330-300 в грузовую версию и будет участвовать в процессе лицензирования и сертификации. Переоборудование будет осуществляться в период с 2025 по 2028 год.

07.10.2021

Источник

4.3. Грузы поедут через границу РФ и РК быстрее

В пресс-релизе министерства транспорта РФ сказано, что ведомством проработана возможность финансирования модернизации пяти автомобильных пунктов пропуска. Ранее денежные средства были также заложены на пункт пропуска Сагарчин. Таким образом с 2022 по 2026 годы будут модернизированы пункты пропуска Озинки, Маштаково, Илек, Караузек и Бугристое. В Минтрансе отметили, что между Россией и Казахстаном функционирует 50 пунктов пропуска - 30 автомобильных, 19 железнодорожных и один речной. В период до 2024 года предусмотрена реконструкция автомобильного пункта пропуска Сагарчин в Оренбургской области.

08.10.2021

Источник

4.4. Когда пассажирские перевозки важнее грузовых

Правительственная комиссия по региональному развитию РФ одобрила выделение Тверской области инфраструктурного бюджетного кредита в сумме 3,8 млрд руб. на строительство железнодорожной ветки в особой экономической зоне (ОЭЗ) «Завидово». Это позволит обеспечить прямое сообщение с Москвой и доступность для туристов объектов проекта «Волжское море». В настоящий момент в объекты туристской инфраструктуры ОЭЗ «Завидово» (создана в 2015-м) уже вложено более 16 млрд руб. частных инвестиций, создано более 340 рабочих мест.

14.10.2021



Источник

4.5. В правительстве об этом не знают...

Ход развития программы Восточного полигона обсуждался на совещании в Комсомольске-на-Амуре, которое провел вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, заявивший: «Много вопросов связано с оформлением земель, карьеров, мобилизацией трудовых ресурсов, поставками материалов. Полтора часа подробно по всем вопросам прошли. Наметили пути, чтобы Восточный полигон максимально строился, потому что от этого зависит жизнь целых регионов». Ранее власти Амурской области обратились к вице-премьеру [к тому же М.Хиснуллину(!), не с информацией, а с настоятельной просьбой] с просьбой решить вопрос оперативного отвода в пользование карьеров инертных материалов для строительства вторых путей на БАМе. С учетом существующего порядка выдача лицензий на добычу щебня занимает минимум несколько месяцев.

[По проекту модернизации БАМа и Транссиба только на Дальневосточной магистрали с 2021 по 2024 год, согласно I и II этапам программы, запланирована реконструкция 63 отдельных пунктов, строительство 12 новых развязов и одной станции, укладка второго пути на 53 участках и двухпутных вставок на 59 перегонах].

14.10.2021

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЛЮБИМЫЙ DAS!





Источник

5.1. Контейнерные заторы могут остановить производство бытовых техники

Об этом сообщил журналистам президент ПАО «Трансконтейнер» А.Исурин: «Они (заторы в порту Пусана) повлияют на всех, кто ждет груз из Кореи. ...LG пропадет с полок, Samsung. Груз из Кореи не выходит. Samsung много мы возьмем через Дальний Восток, достаточно много, они пользуются и сухопутным (маршрутом)... Но, когда нарушается одна цепочка поставок, ты не можешь одну заместить на другую очень быстро». Речь идет о поставках для LG и Samsung комплектующих для производства на территории РФ, а также доставки готовой продукции (телефонов и бытовой техники). Стандартное время ожидания в портах до момента погрузки контейнера на платформу составляет 3-5 суток. Сейчас в порту Пусан срок ожидания вырос до 12 суток. Датская контейнерная линия Maersk в конце сентября 2021 года уведомила российских клиентов об остановке на месяц приема заявок на перевозку импортных и экспортных контейнеров между портом Пусан (Южная Корея) и «Владивостокским морским торговым портом» (ВМТП, входит в транспортную группу FESCO) из-за большого количества скопившегося груза в порту южнокорейском порту. В российских портах Дальнего Востока возникли сложности с контейнерной логистикой. В связи с более дешевой, чем в Балтийском бассейне ставкой фрахта, происходит переток грузов на Дальний Восток. В результате роста контейнеропотока увеличивается время обработки контейнеров на всех этапах логистической цепочки: нет мест на контейнеровозах, суда простаивают в очереди на рейде в ожидании разгрузки в порту, кроме того, увеличилось время ожидания подвижного состава для доставки контейнеров в центр РФ. [посмотреть своими глазами на то, что происходит с оборотом контейнеров во Владивостоке, можно по ссылке <https://www.youtube.com/watch?v=N1Qyo57M-1A>]

06.10.2021

Источник

5.2. На новом участке порта Приморск построят перегрузочный комплекс

Премьер-министр РФ М.Мишустин подписал распоряжение о включении в границы морского порта Приморск в Выборгском районе Ленинградской области дополнительных земельных участков для строительства универсального перегрузочного комплекса. Об этом в четверг сообщили в пресс-службе правительства. «На новой территории планируется строительство универсального перегрузочного комплекса и необходимой для этого инфраструктуры. Комплекс предназначен для перегрузки в морские суда угля, минеральных удобрений, контейнеров, различных грузов и сельскохозяйственной продукции. Его мощность составит 35,6 млн т в год», - говорится в сообщении. Отмечается, что решение будет способствовать развитию порта и созданию новых перевалочных мощностей.

07.10.2021

Источник

5.3. Вылов скумбрии в России в 2021 году вырос более чем в два раза. Подешевеет?

По данным отраслевой системы мониторинга, общий вылов сардины иваси, скумбрии и сайры по состоянию на 12 октября 2021 года составил более 171 тыс. тонн. Основную долю вылова составляет сардина иваси – 131 тыс. тонн, что на 58 тыс. тонн ниже уровня прошлого года. Объем добычи скумбрии вырос более чем в 2 раза (на 21 тыс. тонн) – до 40 тыс. тонн. На промысле тихоокеанского кальмара освоено 4,76 тыс. тонн, сайры – почти 450 тонн. В настоящее время на промысле сардины и скумбрии работает 24 крупно- и среднетоннажное судно под российским флагом, и еще 14 работают на лове тихоокеанского кальмара. На промысле сайры работает 3 судна. Вылов сардины и скумбрии ведется в пределах ИЭЗ России в Южно-Курильском проливе, у о. Шикотан и о. Итуруп, тихоокеанский кальмар добывают у северной оконечности о. Шикотан.

13.10.2021



Источник

5.4. Темпы обработки контейнеровозов на Дальнем Востоке поражают

Первый контейнеровоз с автомобильными запчастями из Китая обработан в сентябре 2021, размер судовой партии составил 400 TEU. В начале октября текущего года было обработано второе контейнерное судно. В течение октября портовики планируют произвести перевалку еще трех крупных партий контейнеров. В дальнейшем планируется ежемесячно принимать не менее четырех специализированных судов. Операции по выгрузке осуществляются на причалах №№ 19,20 с помощью мобильного крана Liebherr LHM400 грузоподъемностью 100 тонн, оснащенного автоматическим спредером для морских контейнеров. Далее с помощью техники груз размещается на складе для таможенного оформления. Финальный этап – погрузка контейнеров на специализированные ж/д платформы и в полувагоны. Первый контейнерный поезд, сформированный на станции Ванино в конце сентября, отправлен в терминально-логистический центр в Московской области.

14.10.2021

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЛЮБИМЫЙ DAS!

